



## Regulamin udziału w programie szkoleniowo-regatowym SAIL aHEAD — Żeglarski Puchar Trójmiasta 2026

---

**Organizator:** Fundacja BALTIQ SPORT, ul. Tadeusza Kościuszki 16/2, 81-746 Sopot, KRS 0000945975, NIP 5851496038, REGON 520953080 (dalej: **Fundacja** lub **Organizator**) — fundacja prowadząca działalność pożytku publicznego, działająca w formie klubu sportowego z sekcją żeglarską. Program SAIL aHEAD realizowany jest **we współpracy z Yacht Club Sopot Sp. z o.o.** (dalej: **YCS**) — organizatorem regat Żeglarski Puchar Trójmiasta 2026.

**Wydarzenie sportowe:** Żeglarski Puchar Trójmiasta 2026 — regaty rozgrywane na wodach Zatoki Gdańskiej w dniach 30–31 maja 2026 r., organizowane przez YCS we współpracy z Fundacją (Zawiadomienie o Regatach, dalej **ZOR**, opublikowane na [www.zeglarskipuchartrojmiasta.pl](http://www.zeglarskipuchartrojmiasta.pl)).

**Niniejszy regulamin** określa warunki, na jakich Fundacja świadczy na rzecz osób uprawiających sport (Uczestników) usługę polegającą na przeprowadzeniu autorskiego programu szkoleniowo-regatowego SAIL aHEAD, którego praktycznym sprawdzianem jest udział Załogi sportowej jachtu Fast Forward we współzawodnictwie sportowym — regatach Żeglarski Puchar Trójmiasta 2026.

### § 1. Postanowienia ogólne. Definicje

1. Użyte w regulaminie pojęcia oznaczają:

**Program** lub **Program SAIL aHEAD** — autorski program szkoleniowo-regatowy Fundacji w zakresie żeglarstwa sportowego, obejmujący szkolenie żeglarskie i przygotowanie sportowe Uczestnika oraz jego praktyczne zastosowanie w

warunkach współzawodnictwa sportowego (Regat); zakres świadczeń Programu określa § 2;

**Opłata startowa** — opłata za udział w Programie, o której mowa w § 4;

**Uczestnik** — pełnoletnia osoba fizyczna, która zawarła z Fundacją umowę o udział w Programie, opłaciła Opłatę startową i bierze udział w Programie jako członek Załogi sportowej;

**Jacht** — jacht regatowy Fast Forward, którym Fundacja realizuje Program i wystawia Załogę sportową do udziału we współzawodnictwie;

**Skipper** — kapitan Jachtu wyznaczony przez Fundację, członek Załogi sportowej, posiadający uprawnienia żeglarskie odpowiednie dla Jachtu i akwenu, prowadzący merytorycznie część żeglarsko-techniczną Programu i pełniący funkcję *Person In Charge* w rozumieniu World Sailing Offshore Special Regulations Mo 4 (dalej: **OSR Mo 4**);

**Załoga sportowa** — Uczestnicy, Skipper i osoby techniczne wyznaczone przez Fundację, biorący wspólnie udział w Programie i w Regatach jako reprezentacja Jachtu (do 12 osób łącznie);

**Trening** — sesja szkoleniowa Programu w piątek 29 maja 2026 r., na wodzie i na lądzie, poprzedzająca Regaty;

**Regaty** — Wydarzenie sportowe ŻPT 2026 zgodnie z ZOR, stanowiące praktyczny wymiar i sportowy sprawdzian Programu.

2. Regulamin stanowi integralną część umowy zawieranej między Fundacją a Uczestnikiem.

3. **Fundacja** prowadzi działalność statutową w zakresie upowszechniania kultury fizycznej i sportu — w szczególności żeglarstwa — w tym poprzez ochronę i promocję zdrowia poprzez kulturę fizyczną i zdrowy tryb życia, edukację przez uczestnictwo w rozwoju kultury fizycznej, organizację kursów, szkoleń i obozów sportowo-szkoleniowych, organizację i uczestnictwo w zawodach i imprezach sportowych, prowadzenie zajęć z zakresu żeglarstwa oraz prowadzenie specjalistycznej działalności szkoleniowej w tej dyscyplinie. Fundacja działa nie dla zysku — ewentualne nadwyżki przeznacza w całości na realizację swoich celów statutowych.

4. Program ma charakter ściśle szkoleniowo-sportowy. Udział Uczestnika w Regatach jest **elementem Programu** — formą praktycznego sprawdzianu umiejętności żeglarskich i sportowych Uczestnika w warunkach współzawodnictwa, a nie samoistnym celem usługi. Program nie obejmuje wstępu na imprezę sportową rozumianego jako prawo wejścia widza na zawody.

5. W sprawach nieuregulowanych regulaminem stosuje się: ZOR, Instrukcję Żeglugi ŻPT 2026, Przepisy Regatowe Żeglarstwa World Sailing (dalej: **PRŻ**), OSR Mo 4 oraz przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego.

## **§ 2. Zakres Programu. Świadczenia Fundacji**

1. Program SAIL aHEAD jest jedną, niepodzielną usługą szkoleniowo-sportową obejmującą przygotowanie Uczestnika do uprawiania żeglarstwa sportowego w warunkach współzawodnictwa oraz jego czynny udział w tych warunkach. Program jest realizowany w ramach działalności klubu sportowego prowadzonego przez Fundację — sekcji żeglarskiej.

2. W ramach Programu Fundacja zapewnia Uczestnikowi:

- a)** szkolenie żeglarskie sportowe prowadzone na Jachcie podczas Treningu (29.05.2026), obejmujące zasady pracy załogi regatowej, manewry startowe, podstawy trymowania żagli, taktyki regatowej i przepisy regatowe;
- b)** część rozwojowo-mentalną Programu prowadzoną przez Fundację (psychologia sportowa, praca zespołowa pod presją, komunikacja w warunkach współzawodnictwa) — zgodnie z autorską metodyką SAIL aHEAD;
- c)** opiekę kadry trenerskiej Fundacji (pracowników i wolontariuszy Fundacji) — w szczególności Skippera, kapitana-instruktora Jachtu, członka Załogi sportowej, kierującego pracą Załogi w toku Treningu i Regat zgodnie z PRŻ i OSR Mo 4;
- d)** udział Uczestnika jako członka Załogi sportowej Jachtu we współzawodnictwie sportowym — Regatach (30–31.05.2026) — stanowiący praktyczny sprawdzian Programu, w tym zgłoszenie Uczestnika w systemie rejestracji Wydarzenia sportowego oraz pokrycie wpisowego do Regat;
- e)** zabezpieczenie techniczne realizacji Programu na wodzie: opłaty portowe i paliwo Jachtu;
- f)** wyżywienie zawodników Załogi sportowej w czasie trwania zajęć Programu na wodzie (Treningu i wyścigów regatowych), serwowane na pokładzie Jachtu;
- g)** zabezpieczenie ubezpieczeniowe NNW Załogi sportowej w sumie i zakresie określonym w polisie zbiorowej Fundacji, na czas trwania Programu;
- h)** ubezpieczenie OC armatora Jachtu w sumie minimum 1.500.000 EUR, zgodnie z wymogiem ZOR pkt 19 i Zasadami organizacji regat żeglarskich PZŻ;
- i)** udostępnienie Załodze sportowej kamizelek asekuracyjnych ISO 12402-3 (lub równoważnych) zgodnie z OSR Mo 4 oraz uprząży ISO 12401, jako wyposażenia niezbędnego do bezpiecznego uczestnictwa w sportowym współzawodnictwie żeglarskim.

3. Świadczenia, o których mowa w ust. 2, są elementami jednej, niepodzielnej usługi szkoleniowo-sportowej. Świadczenia te nie są oferowane Uczestnikowi odrębnie i nie podlegają odrębnej wycenie — Uczestnik nabywa udział w Programie jako całości.

4. Program **nie obejmuje** świadczeń wykraczających poza zakres usługi szkoleniowo-sportowej, w szczególności: dojazdu do/z Sopotu, noclegów na lądzie, wyżywienia poza zajęciami Programu, sprzętu osobistego (poza wskazanym w ust. 2 lit. i), ubezpieczeń indywidualnych Uczestnika (kosztów rezygnacji, kosztów leczenia, sprzętu osobistego), kosztów alkoholu. Świadczenia te Uczestnik organizuje i opłaca we własnym zakresie.

5. Skład Załogi sportowej liczy do 12 osób. Fundacja zastrzega sobie prawo do nieprzeprowadzenia Programu w przypadku braku technicznej możliwości jego realizacji (m.in. niemożność wystawienia Załogi sportowej, niezdolność Jachtu do żeglugi) — w takim przypadku stosuje się § 9 ust. 4.

### § 3. Wymogi uczestnika

1. Uczestnikiem może być wyłącznie osoba pełnoletnia, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych.

2. Uczestnik powinien:

**a)** posiadać stan zdrowia umożliwiający aktywność fizyczną na otwartych wodach Zatoki Gdańskiej w warunkach żeglarstwa sportowego;

**b)** umieć pływać;

**c)** posiadać odzież nieprzemakalną (sztormiak) i obuwie o jasnej, niezostawiającej śladów podeszwie.

3. Uprzednie doświadczenie żeglarskie nie jest wymagane — Program ma charakter szkoleniowo-sportowy i obejmuje wstępne przeszkolenie Uczestnika. Skipper przeprowadza briefing wstępny, a Trening służy m.in. zapoznaniu Uczestnika z Jachtem i przygotowaniu do udziału w Regatach.

4. Uczestnik nie musi posiadać patentu żeglarskiego — Program prowadzi Skipper posiadający odpowiednie uprawnienia.

### § 4. Opłata startowa. Płatność. Faktura

1. Opłata startowa za udział w Programie wynosi:

**2.700,00 PLN** (słownie: dwa tysiące siedemset 00/100 złotych) dla Uczestników będących członkami Yacht Club Sopot, ze stażem aktywnego członkostwa potwierdzonym przez YCS na dzień zgłoszenia;

**3.200,00 PLN** (słownie: trzy tysiące dwieście 00/100 złotych) dla pozostałych Uczestników.

2. Opłata startowa stanowi wynagrodzenie za jedną, niepodzielną usługę szkoleniowo-sportową (Program) i **jest zwolniona z podatku VAT**.
3. Zgłoszenie do udziału w Programie oraz wniesienie Opłaty startowej dokonywane są wyłącznie za pośrednictwem platformy **kajgo.com** (<https://kajgo.com>), w ramach prywatnego wydarzenia Fundacji utworzonego na tej platformie. Dostęp do formularza zgłoszeniowego jest możliwy wyłącznie przez dedykowany link udostępniony przez Fundację — wydarzenie nie jest publicznie widoczne w katalogu kajgo.com.
4. Opłata startowa płatna w **całości z góry** w toku procesu zgłoszenia na kajgo.com. Brak skutecznej płatności w terminie wskazanym przez platformę skutkuje anulowaniem zgłoszenia bez dodatkowego wezwania. Za dzień zapłaty uznaje się dzień otrzymania środków przez Fundację za pośrednictwem operatora płatności kajgo.com.
5. Standardowym potwierdzeniem wniesienia Opłaty startowej jest dokument generowany przez platformę kajgo.com w toku procesu zgłoszenia. Faktura wystawiana jest przez Fundację **wyłącznie na żądanie Uczestnika**, zgłoszone w formularzu zgłoszeniowym lub w formie e-mailowej, w terminach wynikających z obowiązujących przepisów. Dane do faktury Uczestnik podaje przy zgłoszeniu.
6. Stawki Opłaty startowej obowiązują do wyczerpania miejsc w Załodze sportowej (do 12 osób) lub do dnia 28 maja 2026 r. — zgodnie z terminem zamknięcia zgłoszeń ZOR.
7. Opłata startowa jest kalkulowana w sposób pokrywający koszty realizacji Programu (szkolenia, wyposażenia, ubezpieczeń, zabezpieczenia technicznego i udziału we współzawodnictwie). Ewentualne nadwyżki Fundacja przeznacza w całości na realizację swoich celów statutowych.

## **§ 5. Obowiązki uczestnika**

1. Uczestnik zobowiązuje się:

- a)** stawić się punktualnie w wyznaczonym miejscu i czasie na Trening (29.05.2026) oraz na każdy dzień Regat (30 i 31.05.2026);
- b)** stosować się do poleceń Skippera dotyczących bezpieczeństwa, manewrów, podziału zadań i organizacji pracy na pokładzie;
- c)** uczestniczyć w briefingu bezpieczeństwa przed wyjściem na wodę i zapoznać się z lokalizacją wyposażenia ratunkowego;
- d)** nosić kamizelkę asekuracyjną oraz inny sprzęt bezpieczeństwa zgodnie z poleceniami Skippera i wymogami OSR Mo 4;
- e)** zgłaszać Skipperowi wszelkie problemy zdrowotne, urazy oraz okoliczności mogące wpłynąć na bezpieczeństwo własne lub Załogi sportowej, niezwłocznie po ich wystąpieniu;

**f)** dbać o powierzony mu sprzęt i ponosić odpowiedzialność za szkody wyrządzone z własnej winy zgodnie z § 10;

**g)** zachowywać się w sposób zgodny z dobrymi obyczajami i etykietą żeglarską oraz zasadami współzawodnictwa sportowego.

2. Uczestnik wyraża zgodę na to, że ostateczna decyzja o starcie Jachtu w wyścigu, o jego kontynuowaniu lub wycofaniu się należy do Skippera, zgodnie z PRŻ przepis 3.

## **§ 6. Decyzja skippera. Bezpieczeństwo**

1. Skipper kieruje Załogą sportową i odpowiada za bezpieczeństwo Jachtu i Załogi w całym okresie Programu (Treningu i Regat).

2. Skipper jest uprawniony do:

**a)** wydawania poleceń wszystkim członkom Załogi sportowej;

**b)** zmiany harmonogramu, trasy lub zaniechania udziału Jachtu w wyścigu z przyczyn związanych z bezpieczeństwem, warunkami pogodowymi lub stanem Jachtu;

**c)** odsunięcia Uczestnika od pracy przy określonych manewrach;

**d)** w sytuacjach naruszenia § 7 lub innego rażącego naruszenia regulaminu — usunięcia Uczestnika z pokładu w najbliższym bezpiecznym porcie, bez prawa do zwrotu Opłaty startowej.

3. Decyzje Skippera w sprawach bezpieczeństwa są ostateczne i podlegają bezwzględniemu wykonaniu przez Załogę sportową.

4. Fundacja zapewnia, że Skipper posiada szkolenie z zakresu pierwszej pomocy zgodne z wymogiem OSR Mo 4 pkt 6.05.

## **§ 7. Zakazy**

Na pokładzie Jachtu, w okresie obejmującym Trening i Regaty, **bezwzględnie zabrania się:**

1. spożywania alkoholu i środków odurzających; obowiązuje stan trzeźwości od 12 godzin przed wyjściem na wodę aż do zejścia z pokładu;

2. wnoszenia substancji łatwopalnych, broni i innych przedmiotów niebezpiecznych niezgodzonych ze Skipperem;

3. samowolnego opuszczania pokładu, skoków do wody i kąpieli bez wyraźnej zgody Skippera;

4. używania otwartego ognia poza wyznaczonymi do tego urządzeniami pokładowymi;

5. zachowań zagrażających bezpieczeństwu własnemu lub Załogi sportowej.

Naruszenie zakazów uprawnia Skippera do działań opisanych w § 6 ust. 2 lit. d).

## § 8. Rezygnacja uczestnika

1. Uczestnik może zrezygnować z udziału w Programie w każdym czasie, składając Fundacji oświadczenie w formie pisemnej lub e-mailowej.

2. W razie rezygnacji Uczestnikowi przysługuje zwrot części Opłaty startowej według poniższej tabeli, liczonej od dnia wpływu oświadczenia o rezygnacji do Fundacji:

Termin rezygnacji	Zwrot
więcej niż 14 dni przed Treningiem (do 14.05.2026 włącznie)	70% Opłaty startowej
7–14 dni przed Treningiem (15.05.2026 – 22.05.2026)	30% Opłaty startowej
mniej niż 7 dni przed Treningiem (od 23.05.2026)	brak zwrotu

3. Niezależnie od ust. 2, Uczestnik może wskazać osobę zastępczą, która przejmie jego miejsce w Załodze sportowej. Osoba zastępcza musi spełniać wymogi § 3 i uzyskać akceptację Fundacji. W razie skutecznej zamiany Fundacja zwraca rezygnującemu 100% Opłaty startowej pomniejszone o uzasadnione koszty administracyjne (do 100 PLN).

4. Brak stawiennictwa na Treningu lub w Regatach bez wcześniejszego oświadczenia o rezygnacji traktuje się jak rezygnację złożoną w dniu, w którym Uczestnik miał obowiązek się stawić (§ 8 ust. 2 — brak zwrotu).

## § 9. Odwołanie wyścigów. Świadczenia zastępcze. Siła wyższa

1. Strony przyjmują, że żeglarstwo sportowe jest aktywnością wykonywaną w warunkach atmosferycznych zmiennych, a odwołanie pojedynczego wyścigu lub całego dnia regat przez Komisję Regatową ŻPT z powodu warunków pogodowych, prądów, braku wiatru lub względów bezpieczeństwa **należy do normalnego ryzyka żeglarskiego** i nie stanowi niewykonania umowy przez Fundację.

2. W razie odwołania wyścigu lub dnia Regat przez Komisję Regatową ŻPT — Fundacja, w miarę możliwości technicznych i pogodowych, **organizuje świadczenie zastępcze** w postaci dodatkowych sesji szkoleniowo-treningowych Programu na Jachcie w czasie pierwotnie przewidzianym na wyścigi. Świadczenie zastępcze uważa się za prawidłowe wykonanie obowiązków Fundacji wobec Uczestnika i nie uprawnia Uczestnika do zwrotu Opłaty startowej.

3. Jeżeli warunki nie pozwalają również na przeprowadzenie świadczenia zastępczego, o którym mowa w ust. 2, Strony uzgodnią inną formę rozliczenia zgodnie z § 9 ust. 5.

4. Jeżeli **Program lub jego część** nie zostanie przeprowadzony z przyczyn leżących po stronie Fundacji (np. niezdolność Jachtu do żeglugi, niedostępność Skippera, inne okoliczności po stronie Organizatora niezwiązane z warunkami pogodowymi ani decyzją Komisji Regatowej) — Uczestnikowi przysługuje **zwrot Opłaty startowej proporcjonalny do niezrealizowanej części Programu**. Strony przyjmują, że Program składa się z trzech równoważnych dni: Treningu (29.05), pierwszego dnia Regat (30.05) i drugiego dnia Regat (31.05) — zwrot za każdy w pełni niezrealizowany dzień Programu wynosi 1/3 Opłaty startowej. W razie częściowej realizacji danego dnia Strony uzgodnią adekwatne rozliczenie. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Fundacji Program nie odbywa się w całości — Uczestnikowi przysługuje zwrot 100% Opłaty startowej.

5. **Siła wyższa** — w razie wystąpienia zdarzenia o charakterze siły wyższej (zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i uniknięcia, takiego jak: konflikt zbrojny, akty terroru, decyzje administracyjne zamykające akwen lub Wydarzenie, zdarzenia epidemiczne, klęska żywiołowa) — uniemożliwiającego przeprowadzenie Programu w pierwotnym terminie, Strony uzgodnią w pierwszej kolejności termin zastępczy lub świadczenie zastępcze. Jeżeli uzgodnienie takie nie jest możliwe, Uczestnikowi przysługuje zwrot Opłaty startowej pomniejszony o niemożliwe do odzyskania koszty operacyjne Fundacji rzeczywiście poniesione na realizację Programu (proporcjonalnie do liczby Uczestników; Fundacja przedstawi rozliczenie na żądanie).

6. Standardowa zła pogoda (wiatr, deszcz, fala typowe dla Bałtyku w maju) **nie stanowi siły wyższej** w rozumieniu ust. 5.

## § 10. Odpowiedzialność stron

1. Uczestnik bierze udział w Programie i w Regatach **na własne ryzyko**, zgodnie z PRŻ przepis 3. Fundacja, YCS, Skipper ani podmioty współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za szkody, urazy, choroby ani następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe w związku z udziałem Uczestnika w Programie i Regatach, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Postanowienie ust. 1 nie wyłącza ani nie ogranicza odpowiedzialności Fundacji za szkody wyrządzone Uczestnikowi z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Fundacji albo osób, którymi posługuje się przy wykonywaniu umowy (art. 473 § 2 Kodeksu cywilnego).

3. Fundacja nie odpowiada za:

- a)** rzeczy osobiste Uczestnika wniesione na pokład (utrata, kradzież, uszkodzenie), w tym dokumenty, środki płatnicze, sprzęt elektroniczny;
- b)** chorobę morską i jej następstwa;
- c)** urazy i kontuzje będące wynikiem normalnego ryzyka żeglarstwa sportowego, jeżeli zostały zachowane standardy bezpieczeństwa OSR Mo 4 i polecenia Skippera;

**d)** szkody wynikłe z naruszenia regulaminu przez Uczestnika lub niezastosowania się do poleceń Skippera.

4. Uczestnik odpowiada za szkody wyrządzone Jachtowi lub wyposażeniu z winy własnej — w pierwszej kolejności z polisy OC armatora Jachtu, a w zakresie nieobjętym pokryciem z OC — bezpośrednio wobec Fundacji. Postanowienie nie dotyczy zwykłego zużycia ani drobnych uszkodzeń wynikających z normalnej eksploatacji w warunkach Programu i regat.

5. Fundacja zaleca Uczestnikowi rozważenie wykupienia we własnym zakresie:

**a)** ubezpieczenia kosztów rezygnacji;

**b)** rozszerzenia ubezpieczenia NNW o ryzyko sportów żeglarskich;

**c)** ubezpieczenia sprzętu osobistego.

## § 11. Reklamacje

1. Reklamacje dotyczące wykonania umowy Uczestnik składa pisemnie na adres siedziby Fundacji lub na adres e-mail kontakt@baltiq.pl w terminie 14 dni od dnia zakończenia Regat (lub od dnia, w którym Program miał się odbyć).

2. Fundacja rozpatruje reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i informuje Uczestnika o stanowisku w tej samej formie.

3. Brak rozpatrzenia reklamacji w terminie 30 dni nie oznacza jej uznania.

4. Spory wynikające z umowy Strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie. W razie braku porozumienia, sądem właściwym jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Fundacji.

## § 12. Dane osobowe i wizerunek

1. Administratorem danych osobowych Uczestnika w zakresie umowy o udział w Programie, organizacji Programu i obsługi rozliczeń jest **Fundacja BALTIQ SPORT** (dane jak w nagłówku).

2. W zakresie zgłoszenia Uczestnika jako członka Załogi sportowej do Wydarzenia (ZOR) dane Uczestnika są przetwarzane także przez **Yacht Club Sopot Sp. z o.o.** — szczegóły w polityce prywatności ŻPT 2026 dostępnej na [www.zeglarskipuchartrojmiasta.pl](http://www.zeglarskipuchartrojmiasta.pl).

3. W zakresie obsługi zgłoszenia i płatności dane Uczestnika są przetwarzane przez operatora platformy **kajgo.com** jako podmiot wspierający Fundację w świadczeniu usługi (rejestracja, obsługa płatności, generowanie potwierdzeń) — na zasadach określonych w regulaminie i polityce prywatności kajgo.com dostępnych na stronie tej platformy.

4. Szczegółowy zakres przetwarzania danych osobowych przez Fundację, w tym podstawy prawne, odbiorców danych, okresy retencji oraz prawa Uczestnika, określa **Klauzula**

**informacyjna RODO Fundacji** stanowiąca odrębny dokument przekazywany Uczestnikowi razem z regulaminem.

5. Wykorzystanie wizerunku Uczestnika utrwalonego podczas Programu i Regat wymaga odrębnej **Zgody na wykorzystanie wizerunku** (oddzielny dokument przekazywany Uczestnikowi razem z regulaminem), składanej w trybie określonym przez Fundację (oświadczenie pisemne lub e-mailowe, niezależne od formularza zgłoszeniowego na kajgo.com). Brak zgody na wizerunek nie wpływa na prawo Uczestnika do udziału w Programie, lecz Fundacja dochowa wówczas staranności w niewykorzystywaniu materiałów obejmujących Uczestnika w działaniach promocyjnych Wydarzenia.

6. Niezależnie od ust. 5, Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że na podstawie ZOR pkt 20 zgłoszenie do Regat wiąże się z udzieleniem zgody na wykorzystanie wizerunku w materiałach Wydarzenia organizowanych przez YCS i Miasta Gospodarzy.

### **§ 13. Postanowienia końcowe**

1. Umowa o udział w Programie zostaje zawarta z chwilą skutecznego opłacenia Opłaty startowej przez Uczestnika za pośrednictwem prywatnego wydarzenia Fundacji na platformie kajgo.com, dostępnego wyłącznie przez dedykowany link udostępniony przez Fundację.

2. Uczestnik akceptuje regulamin oraz **Klauzulę informacyjną RODO Fundacji** (oddzielny dokument) wraz z wyraźną zgodą na przetwarzanie danych dotyczących stanu zdrowia, a także potwierdza pozostałe oświadczenia obowiązkowe wynikające z niniejszego regulaminu — w toku formularza zgłoszeniowego na kajgo.com przez zaznaczenie obowiązkowych klauzul rejestracyjnych. Akceptacja klauzul jest warunkiem zakupu biletu i zawarcia umowy o udział w Programie.

3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej (w tym e-mailowej) pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych stosuje się ZOR ŻPT 2026, Instrukcję Żeglugi, PRŻ, OSR Mo 4 oraz przepisy prawa polskiego.

5. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01.05.2026 i obowiązuje do zakończenia rozliczeń wszystkich umów o udział w Programie zawartych na jego podstawie.